

mit Energie in die Zukunft



# Ladestationen für Elektroautos EV-C

30 kW



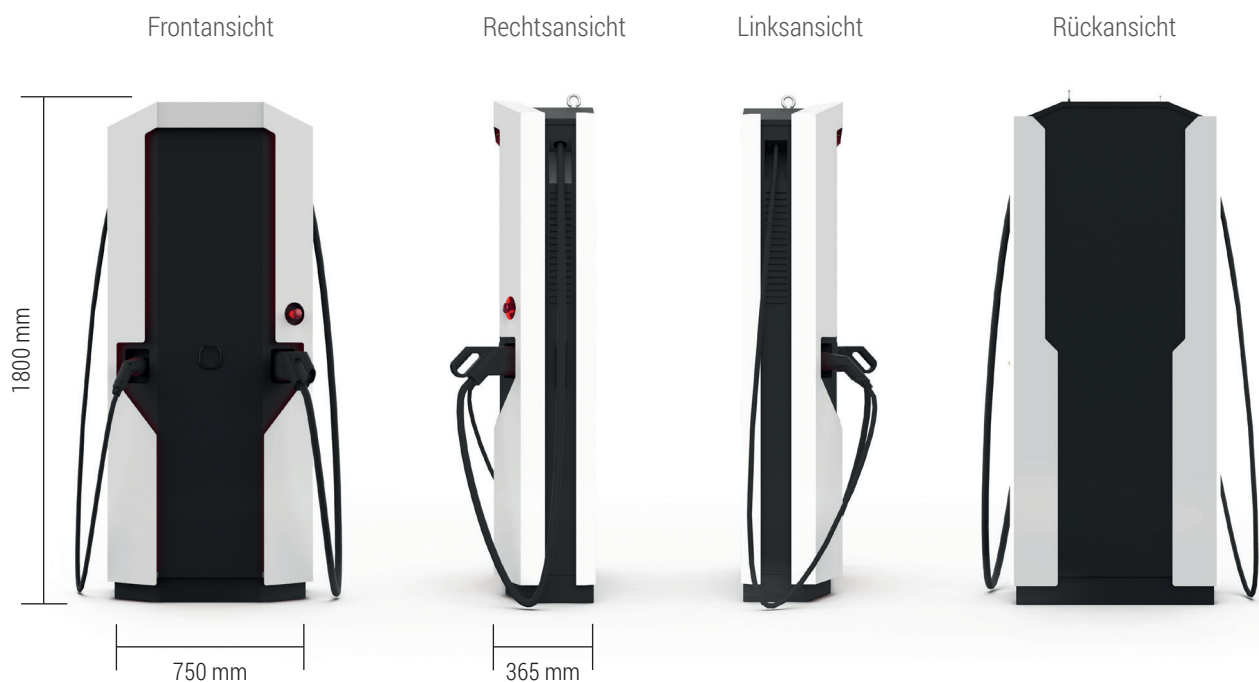
EV-C 30 bietet eine Ladeleistung von 30 kW DC und 11 kW AC. Es handelt sich um ein zuverlässiges Gerät, mit dem zwei Fahrzeuge gleichzeitig aufgeladen werden können. Die Station wurde für Standorte entwickelt, an denen es keine Möglichkeit gibt, die Anschlussleistung zu erhöhen und ein schnelles Laden erforderlich ist.

## Hauptvorteile

- Kürzere Ladezeit im Vergleich zu AC-Ladestationen,
- Mit allen Ladediensteanbietern integrierbar,
- Die Ladestation ermöglicht das gleichzeitige Aufladen von zwei verschiedenen Fahrzeugen, wodurch ihr Potenzial voll ausgeschöpft werden kann,
- Modernes und anpassbares Design (Branding und Farbgestaltung),
- Einfache und intuitive Bedienung,
- Kundenbetreuung,
- Polnisches Produkt. 🇵🇱

\* je nach Kapazität und Technologie der Batterie

## Ansichten der DC-Ladestation für Elektroautos



		EV-C30
AC STROMVERSORGUNG	Spannung $U_{AC}$	3 x 400 V / 50 Hz
	Anschlussleistung	45 kVA
	Leistungsfaktor	$\geq 0,99$ (bei Volllast)
	Wirkungsgrad	$\geq 95\%$ (für eine Ausgangsleistung von über 50%)
	THDi	$\leq 5\%$
	Energiemessung	MID-konforme Messung
	Netztopografie	TN-S, TN-C TN-C-S (andere Ausführungen auf Anfrage)
DC-LADEN	Nennleistung	30 kW
	Spannung $U_{DC}$	150 ÷ 1000 VDC
	Strom $I_{DC}$	0 ÷ 100 A
	Anzahl der Anschlüsse	1
	Typ der Stecker	CCS2
	Länge des Ladekabels	4,2 m <sup>±5%</sup>
AC-LADEN	Nennleistung	11 kW
	Spannung, Frequenz	400 V, 50 Hz
	Strom $I_{AC}$	16 A
	Anzahl der Anschlüsse	1
	Stecker Typ	AC typ 2
	Länge des Ladekabels	4,2 m <sup>±5%</sup>
KOMMUNIKATION	Autorisierung	RFID, Betreiber-Anwendung, PIN (In der Option mit Display)
	Protokoll	OCPP 1.6 J
	Externe Kommunikation	GSM: 3G/4G LTE, Modbus TCP/IP
BENUTZER-INTERFACE	LED-Signalisierung	Leuchtanzeigen für den Status der Ladestation
	Sicherheit	integrierter Notausschalter
GEHÄUSE	Außenmaße	750 x 365 x 1800mm
	Material	Pulverlackierter rostfreier Stahl
	Betriebstemperatur	-30°C bis +50°C (> +40°C Begrenzung der Ausgangsleistung möglich)
	Relative Luftfeuchtigkeit	$\leq 95\%$ (nicht kondensiert)
	Schutzart	IP54 / IK10
	Gewicht	240 kg
ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN NORMEN	Laden	IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 62196-3, IEC 61851-1
	Datenübertragung	IEC 61851-23, IEC 61851-24, IEC 62479-1, DIN 70121
	Allgemein	CE, EN 60529, EN 62262, IEC 61851-21-2, LVD 2014/35/UE

#### ZUSATZAUSSTATTUNG \*

Software Aktualisierungen "OVER THE AIR"

10" HMI-Touchpanel zur Bedienung der Station

Zahlungsterminal (geplantes Datum für die Einführung des Dienstes - Q4 2023)

Branding der Ladestation

Ändern der Länge von Ladekabeln, Ladesteckdose Typ 2

Vorgefertigtes Fundament

\* - die Auswahl von Zusatzausstattung führt zu einer Änderung des Preises und einer Verlängerung der Lieferfrist.

## HUB - Ladestation für Elektroautos



## Die wichtigsten Vorteile des HUBs

- Verhinderung von erheblichen Lastschwankungen beim Laden von Elektroautos,
- Speicherung von Energie aus dem Versorgungsnetz (z.B. billigerer Nachtтарif) oder EE mit der Möglichkeit, sie außerhalb der Erzeugungszeit zu nutzen,
- Gewährleistung der Sicherheit und Kontinuität der Stromversorgung,
- Optimierung der Versorgungsinfrastruktur, Möglichkeit der Installation von mehreren Ladestationen,
- Steuerung des Leistungsfaktors,
- Senkung des Strombedarfs, Optimierung des Energiebedarfs aus dem Stromnetz.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

**Tomasz Sandecki**, Project Manager  
+49 173 728 8376 | @ tomasz.sandecki@zpue.pl

**Małgorzata Rak**, Sales Engineer  
+48 41 38 81 731 | +48 506 005 478 | @ malgorzata.rak2@zpue.pl

Immer aktuelle Informationen auf:

[www.zpue.com/de](http://www.zpue.com/de)

ZPUE S.A., ul. Jędrzejowska 79 c, 29-100 Włoszczowa  
tel. +48 41 38 81 000, e-mail: office@zpue.pl