

mit Energie in die Zukunft



Ladestationen für Elektroautos EV-C

Die EV-C-Schnellladestation für E-Autos bietet eine Ladeleistung von bis zu 150 kW.

Die DC-Ladestation mit Ladeleistungen von 50 kW, 100 kW und 150 kW ist leicht skalierbar, um mit der Entwicklung des Elektroauto-Markts Schritt zu halten, und kann auch den Bedürfnissen der Kunden angepasst werden.



www.zpue.com

Die Ladestationen verfügen über zwei Gleichstrom- und einen Wechselstromanschluss und können flexibel konfiguriert werden.

Dank der dynamischen Aufteilung der Ladeleistung können drei verschiedene Fahrzeuge gleichzeitig geladen und das Potenzial der Ladestation optimal genutzt werden.

Die Station kann für die Bereitstellung von Ladediensten für Elektrofahrzeuge verwendet werden. Es ist so konzipiert, dass es sich in alle Ladedienstleister integrieren lässt.

Die EV-C verbindet schnelles Laden, Innovation und eine moderne Optik. Die Ladestation zeichnet sich durch hochwertige Verarbeitung und Materialien aus.

Technische Daten der Ladestation EV-C

Stromversorgung	AC, 3x400 V /50Hz
Ladenormen	DC: CCS typ 2, CHAdeMO; AC: Typ 2
Konfiguration der Anschlüsse	CCS + CHAdeMO + AC Typ 2 / 2x CCS + AC Typ 2

EV-C50

Anschlussleistung	75 kW		
Ausgangsleistung	50 kW DC + 22 kW AC		
Leistungsverteilung zwischen den Anschlüssen	CCS Typ 2	CHAdeMO	AC Typ 2
	50 kW	-	22 kW
	-	50 kW	22 kW

EV-C100

Anschlussleistung	125 kW		
Ausgangsleistung	100 kW DC + 22 kW AC		
Leistungsverteilung zwischen den Anschlüssen	CCS Typ 2	CHAdeMO	AC Typ 2
	50 kW	50 kW	22 kW
	100 kW	-	22 kW
	2x 50 kW	-	22 kW

EV-C150

Anschlussleistung	175 kW		
Ausgangsleistung	150 kW DC + 22 kW AC		
Leistungsverteilung zwischen den Anschlüssen	CCS Typ 2	CHAdeMO	AC Typ 2
	100 kW	50 kW	22 kW
	150 kW	-	22 kW
	1x 100 kW, 1x 50 kW	-	22 kW

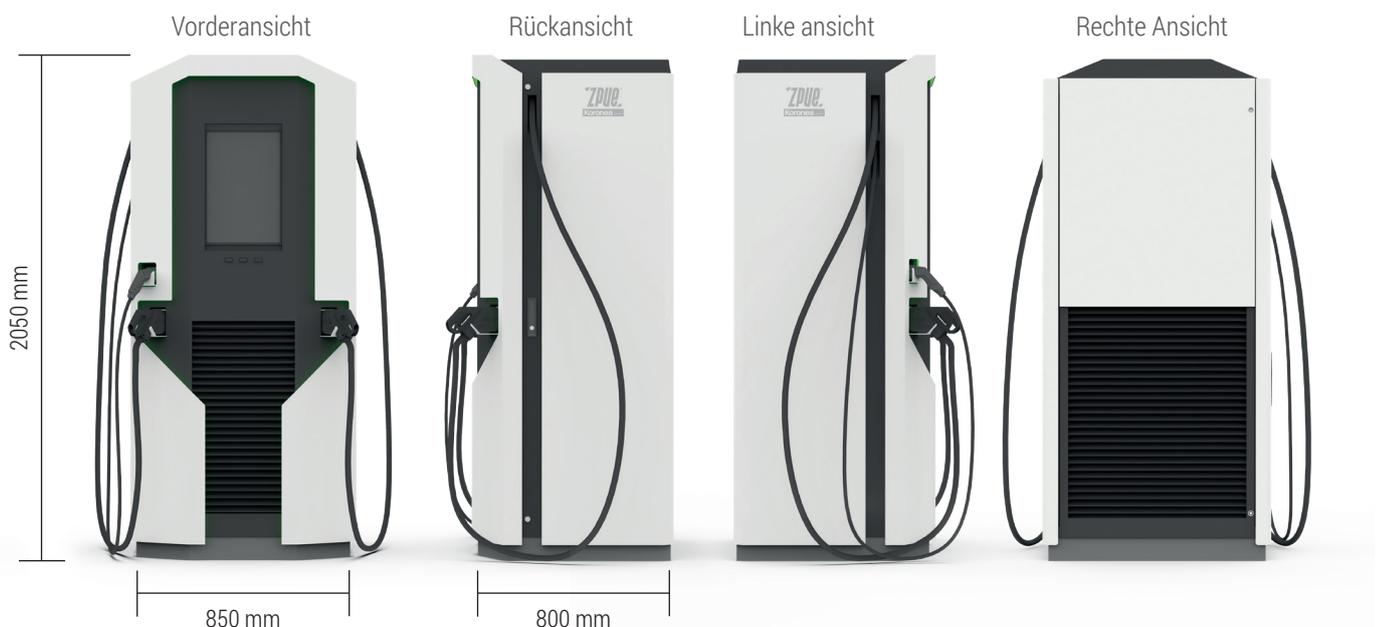
Allgemeine Merkmale

Schutzart	IP54 / IK10
Effizienz	≥95[%]
THDi	≤5[%]
Leistungsfaktor (bei Vollast)	≥0,99
Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.6 (oder anderes dediziertes Protokoll)
Anzeige	Hochauflösender TFT-Bildschirm
Betriebstemperaturbereich	von -25°C bis +50°C
Normenkonformität	CE, LVD 2014/35/UE, EMC 2014/30/UE und ISO 15118, DIN 70121

Die Station wird mit 2 Kommunikationskanälen des Mobilfunknetzes ausgestattet, einer für den Service und der andere für die Kommunikation mit dem Backend des Betreibers.

Die Authentifizierung der Dienste erfolgt über RFID-Karten, zukünftig auch nach dem ISO15118-Standard (Q3-4 2022).

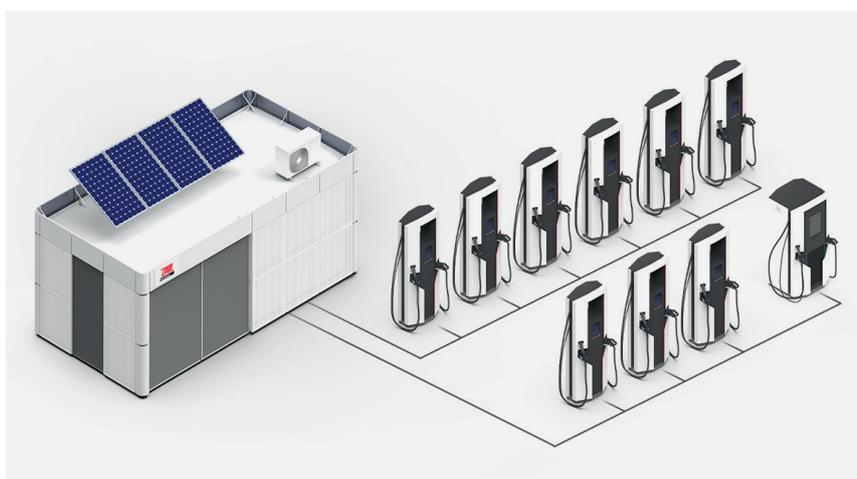
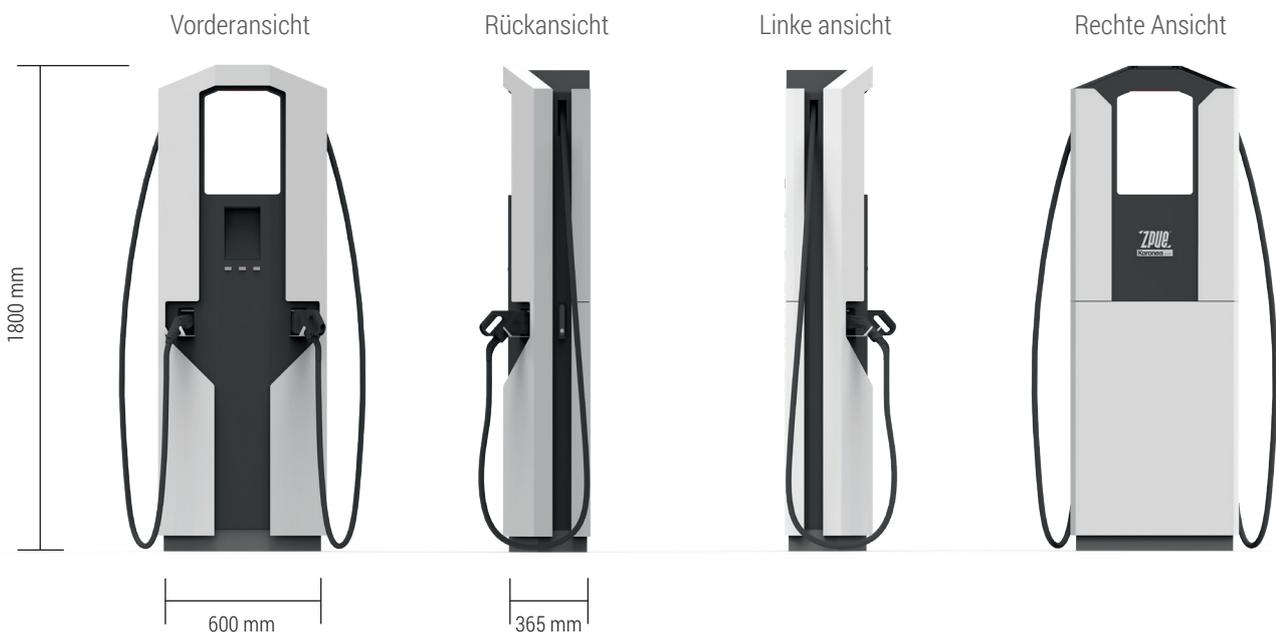
Ansicht der DC-Ladestation für Elektroautos:



Ansicht der AC-Ladestation für Elektroautos:

Technische Spezifikation:

Eingangsleistung	EV-C22AC	EV-C2x22AC
Aufladungsstandard	AC 3 x 400 V / 50 Hz	
Output	22 kW	44 kW (2 x 22 kW)
Anzahl der Typ 2 AC-Anschlüsse	1	2
Gehäuseschutz	IP54 / IK10	
Protokolle	OCPP 1.6 (oder ähnliches)	
Betriebstemperatur	von -25°C bis +50°C	
Konformität mit Normen	PN-EN IEC 61851-1, PN-EN 61851-21-2, PN-EN IEC 61000-6-4	



HUB ist ein Ladezentrum für Elektroautos

ZPUE S. A. bietet eine Reihe von Geräten für das Laden von Elektroautos mit mehreren Stationen an. Der EV-HUB umfasst die Versorgungsinfrastruktur (Trafostation, Mittelspannung- und Niederspannung-Schaltanlage, Energiespeicher) und die Ladestationen.

Vorteile:

- Verhinderung starker Lastschwankungen beim Laden von Elektroautos,
- Speicherung von Energie aus dem Verteilernetz (z. B. günstigerer Nachtтарif) oder erneuerbarer Energie, die außerhalb der Generationszeit genutzt werden kann,
- Gewährleistung der Sicherheit und Kontinuität der Energie,
- Optimierung der Versorgungsinfrastruktur, Möglichkeit der Installation einer größeren Anzahl an Ladegeräten,
- Blindleistungsregelung,
- Verringerung der vertraglich vereinbarten Leistung,
- Optimierung des Energiebedarfs aus dem Stromnetz

Immer aktuelle Informationen für www.zpue.com

ZPUE S.A., ul. Jędrzejowska 79 c, 29-100 Włoszczowa
tel. +48 41 38 81 000, fax +48 41 38 81 001, e-mail: office@zpue.pl