mit Energie in die Zukunft

Ladestation für Elektrofahrzeuge Typ EV-C

180 kW | 240 kW | 300 kW

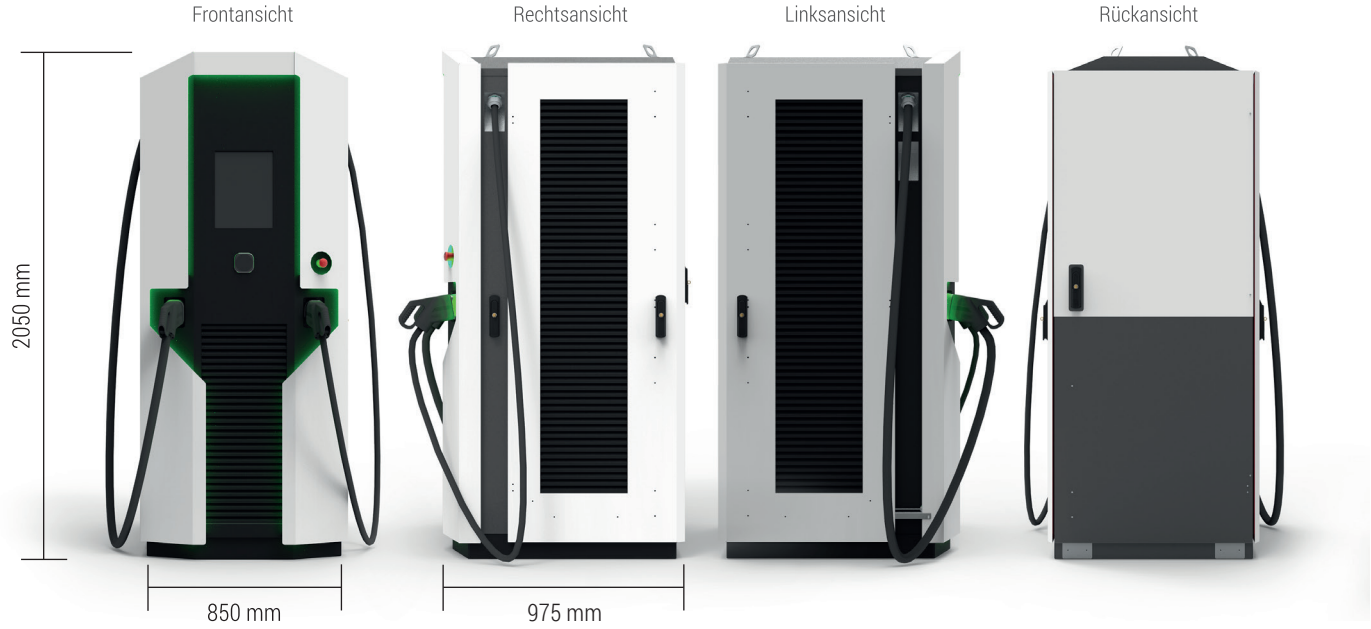
www.zpue.com/de

Die Ladestation für Elektrofahrzeuge des Typs EV-C300 ermöglicht das Laden von Elektrofahrzeugen mit einer Leistung von bis zu 300 kW über CCS Typ 2 Stecker mit Gleichstrom (DC). Das Gerät wird mit dreiphasigem Wechselstrom mit einer Spannung von 400 V und einer Frequenz von 50 Hz in einem TN-System mit einer Anschlussleistung von bis zu 330 kVA betrieben. Das Gehäuse besteht aus pulverbeschichtetem Edelstahl mit einer Schutzklasse von IP54 für Wasserdichtigkeit und einer mechanischen Schutzklasse von IK10. Die Effizienz des Systems bei den Nennladebedingungen beträgt mehr als 95%, und der Anteil höherer Oberschwingungen im Strom liegt unter 5%. Die Ladestation ist witterungsbeständig. Die Autorisierung des Ladevorgangs erfolgt über einen RFID-Leser, optional auch über eine PIN oder eine externe Anwendung. Die Ladestation unterstützt das OCPP 1.6 Kommunikationsprotokoll und ist standardmäßig mit einem GSM-Modem ausgestattet. Die Bedienung erfolgt über ein Touchscreen-Display oder optional über eine App.
Der EV-C300 von ZPUE vereint schnelles Laden, Innovation und ein modernes Design. Die Ladestation zeichnet sich durch höchste Qualität der Verarbeitung und der verwendeten Materialien aus.

Hauptkomponenten der Ladestation sind:

- Pulverbeschichtete Edelstahlgehäuse,
- Ladekabel mit CCS Typ 2 Standardsteckern,
- Unterstützung für gleichzeitiges Laden von zwei Elektrofahrzeugen,
- 15-Zoll-Touchscreen zur Steuerung des Ladevorgangs,
- LCD-Multimedia-Display zur Anzeige von Werbeinhalten (optional),
- LED-Beleuchtung,
- RFID-Kartenleser,
- AC/DC-Leistungswandler (bis zu 10 Stück),
- Programmierbarer DC-Laderegler,
- Integration über OCPP 1.6 mit Elocity- oder anderer Software (optional),
- GSM/4G LTE-Mobilfunkmodem,
- Drahtlose Aktualisierung („Over-The-Air”),
- 2 Mobilfunkkommunikationskanäle, einer für Wartungszwecke und einer für die Kommunikation mit dem Betreiber-Backend,
- MID-konformer Energiezähler,
- Not-Aus-Schalter am Gehäuse,
- Elektrische Geräte (Sicherungs-Lasttrennschalter, Schütze, Überstrom- und Differenzstromschutzschalter, Überspannungsschutzgeräte, Isolationsüberwachungsrelais).

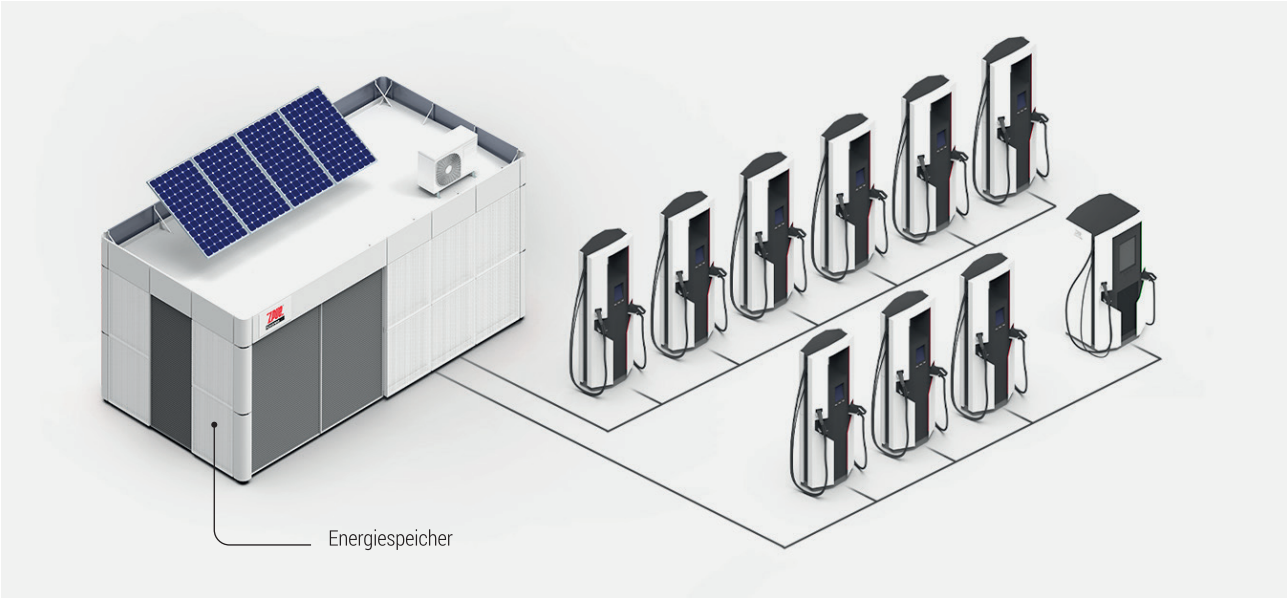
Ansichten der DC-Ladestation für Elektroautos



			EV-C180	EV-C240 [1]	EV-C300
AC STROMVERSORGUNG	Spannung U_{AC}		3 x 400 V / 50 Hz		
	Maximaler Netzstrom bei Eingangsspannung 3 x 400V		286 A	381 A	477 A
	Nennstrom / Charakteristik des eingesetzten Sicherungseinsatzes		3 x 300 A gG	3 x 400 A gG	3 x 500 A gG
	Anschlussleistung		198 kVA	264 kVA	330 kVA
	Netzsystem		TN-S, TN-C-S, TN-C [2]		
GLEICHSTROMLADUNG DC	Nennleistung		180 kW	240 kW	300 kW
	Spannung U_{DC}		150 ÷ 1000 VDC		
	Anzahl der Anschlüsse / Typ		2 / CCS typ 2		
	Maximaler Strom am Ladeanschluss	Ladeanschluss 1	250A (bis zu 500A im Boost-Modus) / 500 A - flüssigkeitsgekühlt (optional)		
		Ladeanschluss 2	250A (bis zu 500A im Boost-Modus)		
	Leistungsaufteilung zwischen den Anschlüssen	Ladeanschluss 1	180 kW	240 kW	300 kW
		Ladeanschluss 2	90 kW	120 kW	150 kW
	Ladekabellänge		4,2 m$^{\pm 5\%}$ [3]		
ALLGEMEINE MERKMALE	Wirkungsgrad		≥95% (für Ausgangsleistung >50%)		
	THDi		≤5%		
	Leistungsfaktor (bei voller Last)		≥0,99		
	Ladesystem		Mode 4		
	Kommunikationsprotokoll		OCPP 1.6J, OCPP 2.0.1		
	Ladeautorisierung		RFID-Karte / PIN [4] / Anwendung [4]		
	Display		TFT 15", Touchscreen		
	Schutzart		IP54 / IK10		
	Abmessungen		850mm x 975mm x 2050mm		
	Gewicht		~700 kg	~780 kg	~860 kg
	Betriebstemperaturbereich		von -30°C bis +50°C (> +40°C mögliche Leistungsbeschränkung)		
	Standards und Normen		CE, LVD 2014/35/UE, EMC 2014/30/UE, PN EN IEC 61851 1, PN-EN 61851 23, PN EN 61851 24, PN EN 62196-1, PN EN 62196 3:2015-02, DIN SPEC 70121		

[1] – Mögliche Ausführung der Ladestationen EV-C210 und EV-C270 nach Rücksprache mit dem Hersteller.
[2] – andere Netzsysteme sind nach Rücksprache mit dem Hersteller möglich
[3] – Standardkabellänge 4,2m$^{\pm 5\%}$, andere Längen auf Anfrage nach Rücksprache mit dem Hersteller
[4] – Option

HUB - Ladestation für Elektroautos



Die wichtigsten Vorteile des **HUBs**

- Verhinderung von erheblichen Lastschwankungen beim Laden von Elektroautos,
- Speicherung von Energie aus dem Versorgungsnetz (z.B. billigerer Nachttarif) oder EE mit der Möglichkeit, sie außerhalb der Erzeugungszeit zu nutzen,
- Gewährleistung der Sicherheit und Kontinuität der Stromversorgung,
- Optimierung der Versorgungsinfrastruktur, Möglichkeit der Installation von mehreren Ladestationen,
- Steuerung des Leistungsfaktors,
- Senkung des Strombedarfs, Optimierung des Energiebedarfs aus dem Stromnetz.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

e-mobility@zpue.com

Arne Christian Runkel, +49 152 01054 200

Artur Napiórkowski, +49 162 7410 160

ZPUE Gmbh, Marlene-Dietrich-Allee 14, D-14482 Potsdam

Immer aktuelle Informationen auf:

www.zpue.com/de

ZPUE S.A., ul. Jędrzejowska 79 c, 29-100 Włoszczowa
tel. +48 41 38 81 000, e-mail: office@zpue.pl